



## **FEDERGEV Emilia-Romagna**

**Corpo Provinciale Guardie Ecologiche Volontarie BO**

*Valerio Minarelli,*

*Davide Graziani,*

*Roberto Merli,*

*Danilo Bizzarri*

# **Organizzazione e compiti del Volontariato A.I.B.**

Glossario e ruoli: SOUP, Squadra, Defevder, Modulo AIB, Avvistamento, Spegnimento, Gemellaggi,... e altro ancora

**CORSO per SPEGNITORI A.I.B.**

# UOMINI, ORGANIZZAZIONE LOGISTICA

- ➔ Il limite dei volontari è quello di non spegnere incendi per mestiere, ma solo nel tempo libero. Ciò ci rende spesso **meno esperti e capaci dei professionisti** e più esposti ad errori e a critiche. *Ciò che invece rende prezioso l'intervento dei volontari è l'entusiasmo che finisce per contagiare anche chi viene pagato per questo lavoro e la popolazione interessata dai nostri interventi*

## E' fondamentale che

- ➔ chiunque decida di affrontare questa dura attività estiva, si ricordi sempre che **anche se è un volontario**, quando ha deciso di partecipare ad una operazione di spegnimento, qualsiasi sia la sua mansione, **non è affatto privo di responsabilità e di doveri** verso gli altri volontari, l'Associazione e la popolazione



## Il **servizio antincendio boschivo** ha in via principale le seguenti finalità:

- **Informare** i cittadini, sensibilizzandoli circa il rischio incendi ed il rispetto per la natura
- **Avvistare e segnalare gli incendi**, collaborando con le autorità preposte
- **Se abilitati**, indossare i DPI necessari e **intervenire con la squadra**, seguendo le indicazioni del DOS (se presente) o del caposquadra, **sull'incendio** con il mezzo in dotazione ed il modulo AIB



# Lotta attiva agli **incendi** boschivi

- Comprende tutte le attività da porre in essere in caso di incendio boschivo, vale a dire: **avvistamento**, **pattugliamento**, **segnalazione**, **verifica**, **spegnimento** da terra e con il supporto aereo, **bonifica** e **controllo**.

# Per Bologna: Due Sale Operative



# In Regione alla S.O.U.P.

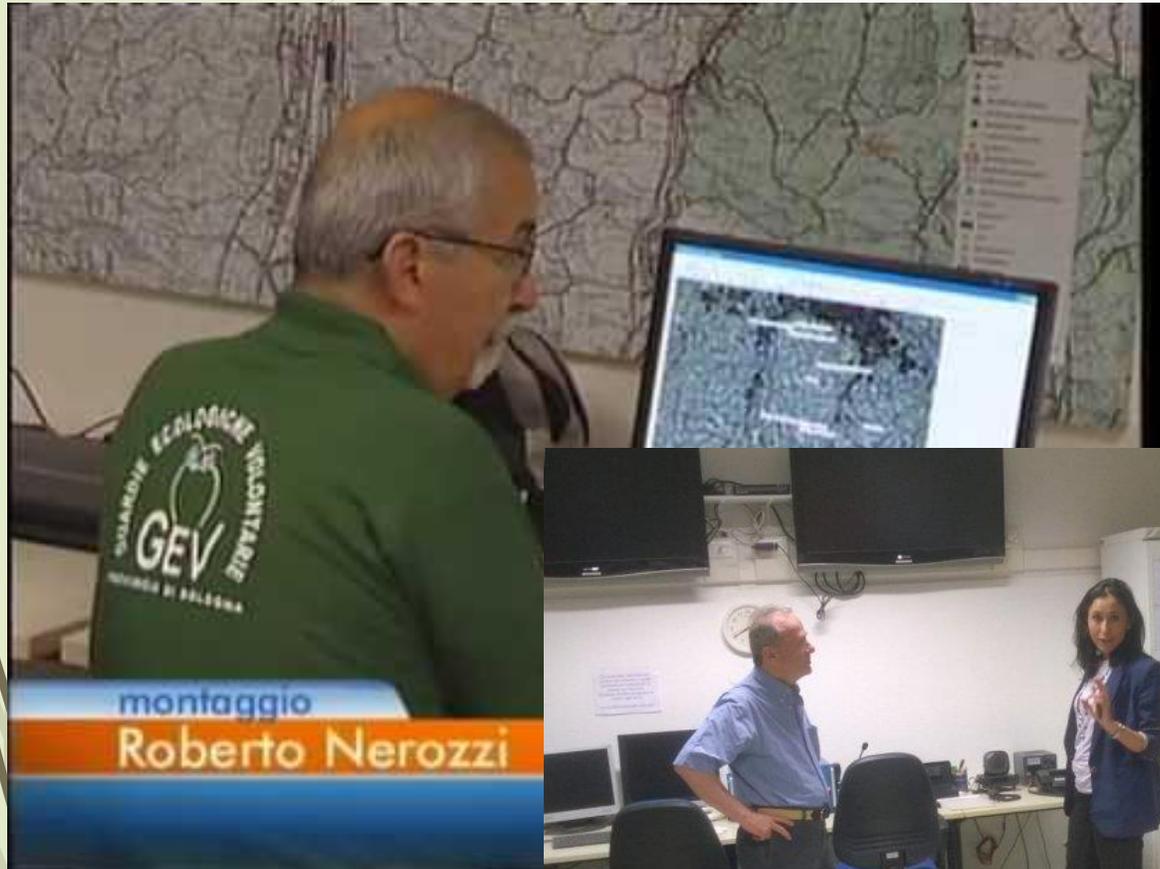


Sala operativa regionale di viale Silvani 6



Postazione Volontariato

# Sala Operativa Radio e Cartografia di Villa Tamba



# Servizio Volontario di A.I.B.



# Come...Quando e Dove

➔ **SOUP** = Sala Operativa

Unificata  Regione Emilia-Romagna

➔ È a Bologna... in Regione →  
Viale Silvani 6



## L'Agenzia regionale di **Protezione civile**, in genere, attiva lo stato di attenzione dal 1 Luglio a tutto Settembre

- La **Sala Operativa Unificata Permanente (SOUP)**, è operativa tutti i giorni dalle 8 alle 20 e composta, oltre che da **funzionari** esperti della Protezione civile regionale, anche da personale dei **vigili del fuoco** e del **volontariato** di Protezione civile. In orario notturno è garantito un servizio di **reperibilità** continuativo e la risposta alle chiamate d'emergenza **al numero 115**



# I **Volontari** fanno turni di presidio alla **SOUP**

- Alla **SOUP** ci sono **radio** ricetrasmittenti, **telefoni**, computer con **programmi di cartografia** e gestione delle squadre operative sul territorio.
- Volontari insieme ad operatori professionali, vigili del fuoco, responsabili della Agenzia Regionale di Protezione Civile... **situazione meteo in tempo reale...**
- Si tiene monitorata la situazione sul territorio **in contatto con le squadre operative.**
- Si svolgono **briefing periodici** per analizzare la situazione

# Turnazione dei Volontari alla SOUP

 Regione Emilia-Romagna

Agenzia Regionale di Protezione Civile

BOZZA

LOTTA AGLI INCENDI BOSCHIVI - CAMPAGNA ESTIVA 2012

PROPOSTA di CALENDARIO ESTESO della TURNAZIONE per il PRESIDIO del VOLONTARIATO presso la SALA OPERATIVA UNIFICATA PERMANENTE (SOUP)

Luglio		Agosto		Settembre	
1	Dom. Consulta di Bologna	1	Merc. Coordinamento di Reggio Emilia	1	Sab. Consulta di Modena
2	Lun. Coordinamento di Ferrara	2	Giov. Coordinamento di Piacenza	2	Dom. Comitato di Parma
3	Mart. Coordinamento di Forlì-Cesena	3	Ven. Coordinamento di Rimini	3	Lun. Coordinamento di Piacenza
4	Merc. Consulta di Modena	4	Sab. FEDERGEV	4	Mart. Coordinamento di Reggio Emilia
5	Giov. Comitato di Parma	5	Dom. FEDERVAB	5	Merc. Consulta di Bologna
6	Ven. Coordinamento di Piacenza	6	Lun. ANA	6	Giov. Coordinamento di Ferrara
7	Sab. Coordinamento di Ravenna	7	Mart. Consulta di Bologna	7	Ven. Coordinamento di Ravenna
8	Dom. Coordinamento di Reggio-Emilia	8	Merc. Coordinamento di Ferrara	8	Sab. Coordinamento di Rimini
9	Lun. Coordinamento di Rimini	9	Giov. Coordinamento di Forlì-Cesena	9	Dom. FEDERGEV
10	Mart. FEDERGEV	10	Ven. Coordinamento di Reggio Emilia	10	Lun. CRI
11	Merc. FEDERVAB	11	Sab. Comitato di Parma	11	Mart. Consulta di Bologna
12	Giov. ANA	12	Dom. Coordinamento di Piacenza	12	Merc. FEDERVAB
13	Ven. Consulta di Bologna	13	Lun. Coordinamento di Rimini	13	Giov. Coordinamento di Forlì-Cesena
14	Sab. Coordinamento di Ferrara	14	Mart. FEDERGEV	14	Ven. FEDERGEV
15	Dom. Coordinamento di Forlì-Cesena	15	Merc. Consulta di Bologna	15	Sab. Coordinamento di Reggio-Emilia
16	Lun. Consulta di Modena	16	Giov. Coordinamento di Ravenna	16	Dom. FEDERGEV
17	Mart. Comitato di Parma	17	Ven. CRI	17	Lun. Consulta di Modena
18	Merc. Coordinamento di Piacenza	18	Sab. Consulta di Modena	18	Mart. Comitato di Parma
19	Giov. Coordinamento di Ravenna	19	Dom. Coordinamento di Ferrara	19	Merc. FEDERGEV
20	Ven. Coordinamento di Reggio-Emilia	20	Lun. Coordinamento di Forlì-Cesena	20	Giov. Coordinamento di Ferrara
21	Sab. CRI	21	Mart. Consulta di Modena	21	Ven. FEDERGEV
22	Dom. FEDERGEV	22	Merc. Comitato di Parma	22	Sab. Coordinamento di Ravenna
23	Lun. FEDERVAB	23	Giov. Coordinamento di Piacenza	23	Dom. FEDERGEV
24	Mart. ANA	24	Ven. Coordinamento di Ravenna	24	Lun. Coordinamento di Reggio Emilia
25	Merc. Coordinamento di Rimini	25	Sab. Coordinamento di Reggio-Emilia	25	Mart. Coordinamento di Piacenza
26	Giov. Consulta di Bologna	26	Dom. Coordinamento di Rimini	26	Merc. Consulta di Bologna
27	Ven. Coordinamento di Ferrara	27	Lun. FEDERGEV	27	Giov. FEDERGEV
28	Sab. Coordinamento di Forlì-Cesena	28	Mart. FEDERVAB	28	Ven. FEDERVAB
29	Dom. Consulta di Modena	29	Merc. ANA	29	Sab. ANA
30	Lun. Comitato di Parma	30	Giov. CRI	30	Dom. CRI
31	Mart. Coordinamento di Ravenna	31	Ven. Coordinamento di Forlì-Cesena		

# Servizio Volontario di A.I.B.



# Sul territorio i volontari abilitati A.I.B. sono in servizio:

- In POSTAZIONI fisse di AVVISTAMENTO
- In posizioni panoramiche dotati di binocoli, GPS, bussola, telemetro, carte topografiche e goniometro per dare le indicazioni più precise alla S.O. e alle Squadre sui veicoli A.I.B.

- A bordo di VEICOLI OPERATIVI ITINERANTI dotati di MODULI A.I.B. alta pressione
- Defender Pickup con serbatoi da 600 litri di acqua
- Un Capo squadra, un autista, uno o due spegnitori

# Alcune indicazioni di **postazioni fisse di avvistamento A.I.B.**

- **San Luca**
- Forte Bandiera
- Sabbiuno
- **Monte Calvo**
- Monte Armato
- Pietracolora
- Montecatone
- Savignano
- **Monte delle Formiche**
- e ...
- Monteveglio
- Gesso Fontanelice
- Livergnano
- **Montovolo**
- **Alpe di Monghidoro**
- Monte Adone
- Monte Pastore
- Valmaggiore
- Ca' di Morando
- e ...



# Postazione fissa di avvistamento



# Ogni squadra di avvistatori deve avere almeno:

- Carta topografica in scala 1:25.000 o 1:50.000
- Binocolo (meglio se dotato di bussola)
- Radio ricetrasmittente e Cellulare
- Blocco per appunti di servizio
- Una bussola ed un goniometro (o un GPS)



# Punti fissi di avvistamento di cui sono note le coordinate geografiche



Postazioni fisse, Coordinate e GPS



Carte del territorio, bussola, binocoli, goniometro e riga



**Servizio Volontario di A.I.B.  
su fuoristrada pickup**



**Squadra di  
spegnimento con  
modulo AIB**



# I volontari **AIB** in servizio da Luglio a Settembre...

- Durante il periodo di attenzione e a quello di **massima pericolosità** dichiarata dalla Regione
- Organizzati in **Squadre**
- Dotati dei **DPI** necessari
- In **turni** operativi (o/e **disponibili**)

Pattuglia mobile: un **caposquadra**, un **autista** (e motorista del modulo), **due spegnitori**



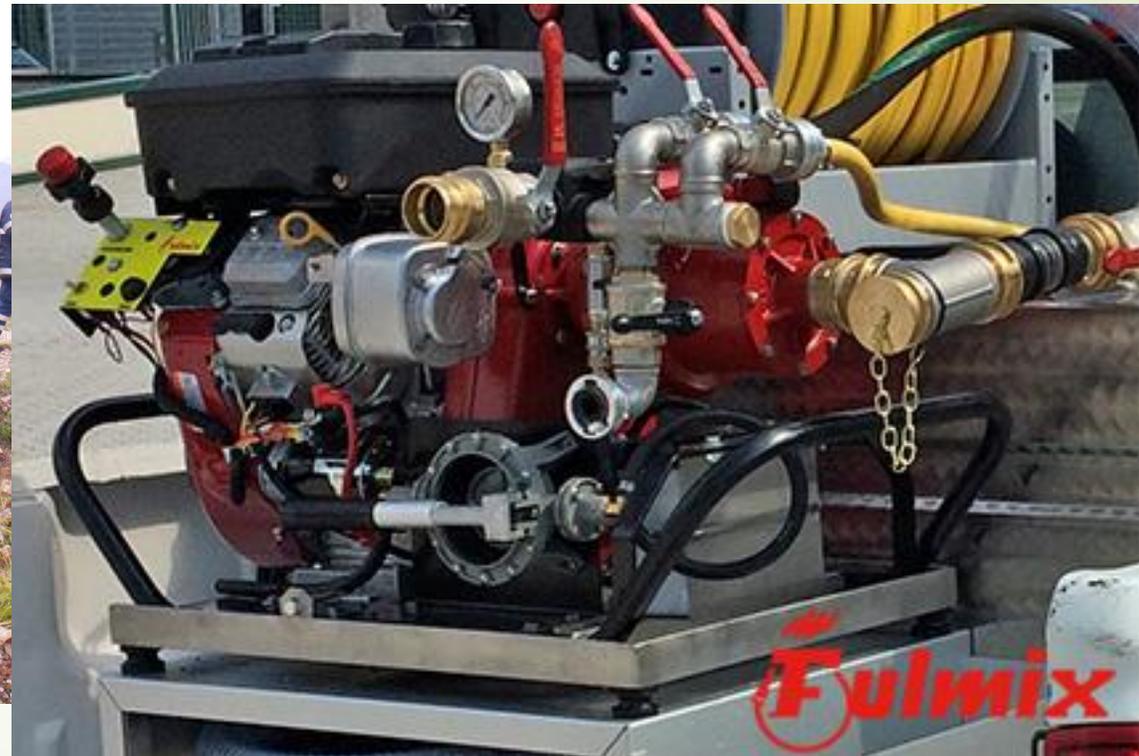
La squadra



# I percorsi stabiliti da farsi in pattuglia mobile



L'Autista deve avere una buona pratica di **guida** del fuoristrada e saper gestire il **modulo AIB**

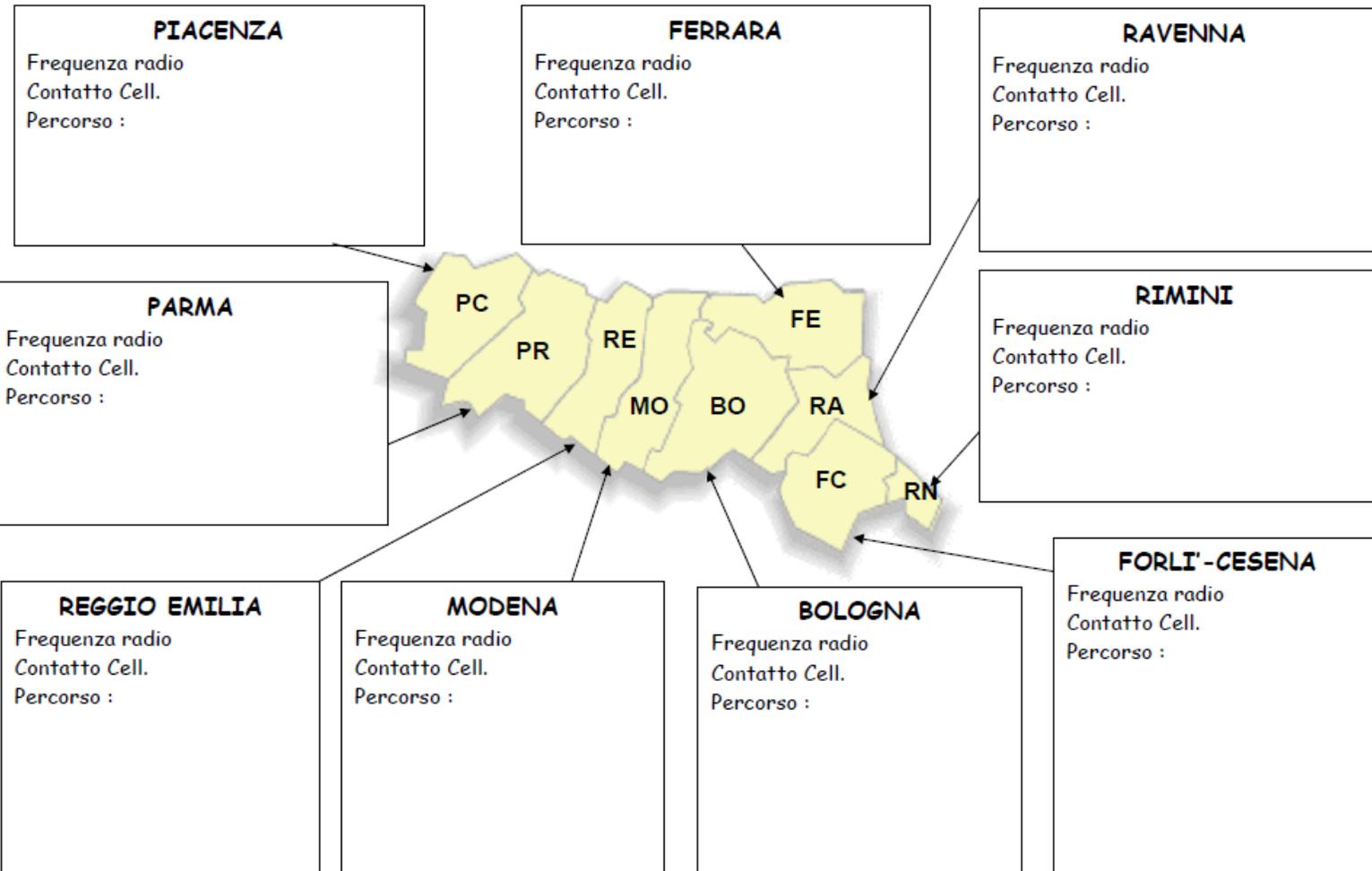


# Inizio del Servizio ALB e comunicazioni con la Sala Operativa (SOUP o Villa Tamba)

- **Si parte dalla base**, di solito da Villa Tamba e si percorrerà il percorso assegnato
- **Si comunica via Radio** o con il **Telefono** l'inizio del servizio, il percorso previsto, il **nome del caposquadra** ed il numero del **telefono cellulare in dotazione**
- **« Sala Operativa da NOME ASSEGNATO AL VEICOLO o alla SQUADRA »** – attendere risposta – **« comunichiamo l'inizio del servizio, seguiremo il seguente percorso, sono il caposquadra NOME COGNOME, il mio numero di cellulare è 335XXXXXX »** – attendere conferma – chiudere la comunicazione.
- **In caso di avvistamento di incendio** si comunicherà alla Sala Operativa e si verificherà/concorderà il da farsi...

# Quadro regionale della vigilanza alla SOUP

Mappatura giornaliera del servizio di avvistamento mobile diurno infrasettimanale. Data .....



# Le radio ricetrasmittenti e il cellulare a bordo dei mezzi per comunicare



Portatili



Cellulare

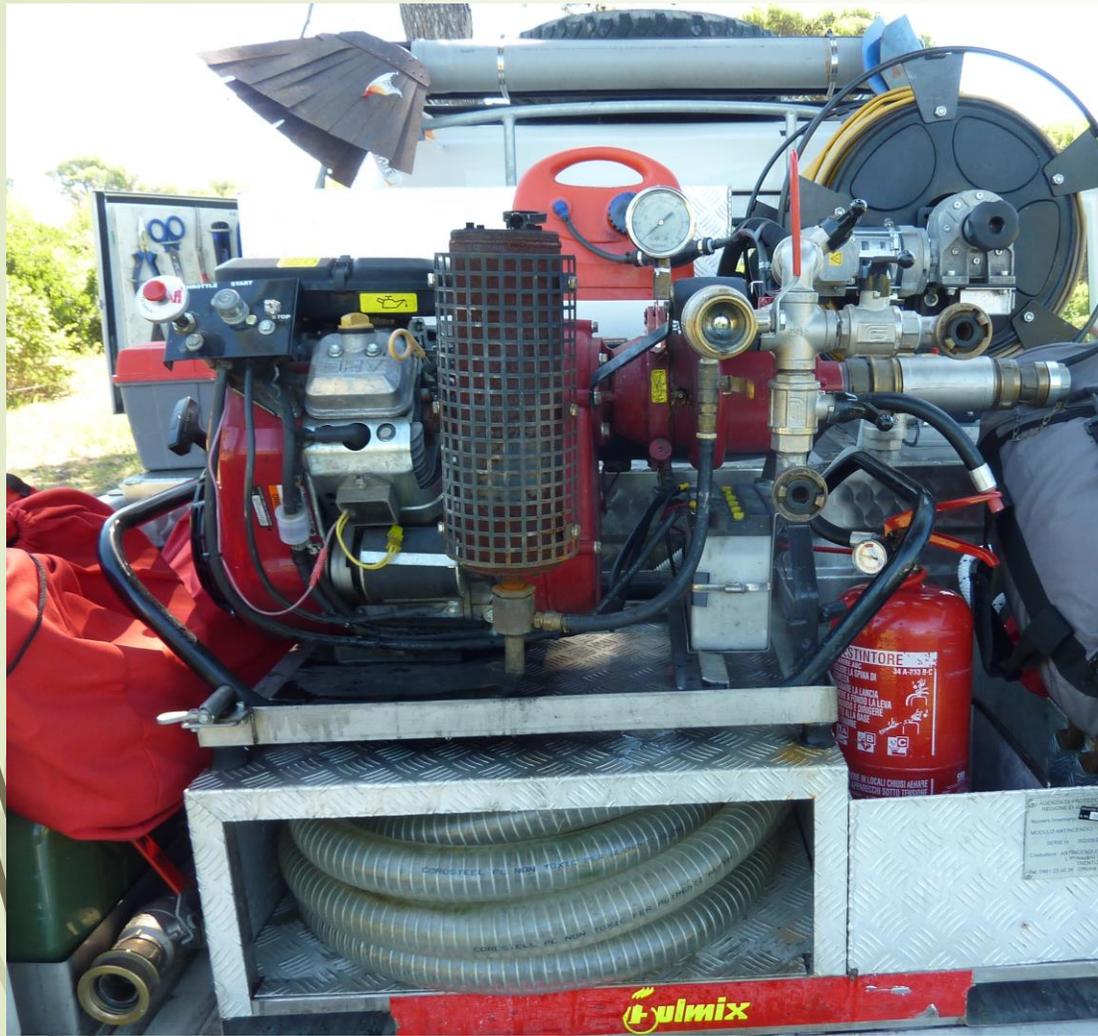


Veicolare

# Land Rover Defender 130



# Il modulo AIB ad alta prevalenza



# Accessori a bordo

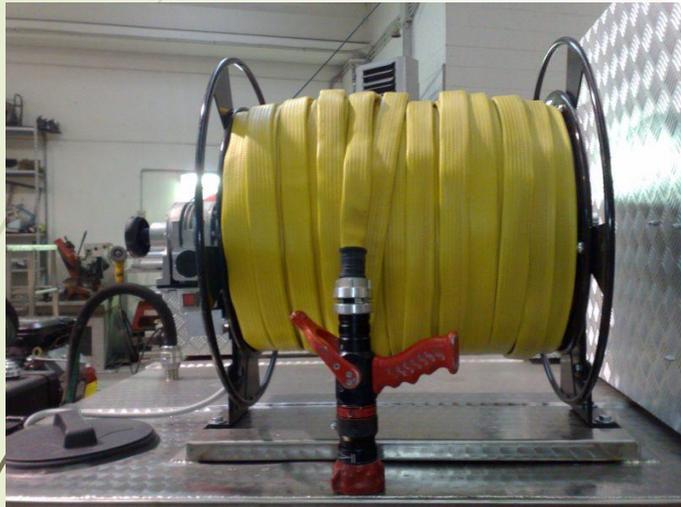


**Badili e flabelli**

Carburanti, oli, cassetta attrezzi, cassetta di pronto soccorso, DPI, ecc.



# Manichette U25 e U45, raccordo deviatore a due vie, lance, chiavi



Accessori: **primo soccorso, badile, flabelli, motosoffiatore, motosega, decespugliatore, accetta, roncola...**



# DPI → Dispositivi di Protezione Individuale per A.I.B



# Personali, da portare con se nello zainetto o bisaccia, sul mezzo



# Dopo l'avvistamento è necessario:

- a. rendersi conto dell'**ubicazione precisa** dell'incendio;
- b. osservare il comportamento (**velocità e direzione**) del fuoco;
- c. rilevare **località** e beni minacciati dall'incendio;
- d. informarsi sulle **vie di accesso** più rapide.

# Giunti sul posto è necessario:

- 1. Osservare attentamente le **caratteristiche del fumo**; (dimensioni - forma - altezza - colore - direzione).
- 2. Controllare il **vento**;
- 3. Controllare il tipo e la quantità di **combustibile**;
- 4. Controllare il terreno e la **topografia**;
- 5. Osservare da **dove è partito** l'incendio;
- 6. Rilevare le **cause**;
- 7. Osservare dove si trova la **"testa"** dell'incendio;
- 8. Valutare la **velocità** di avanzamento del fuoco;
- 9. Rilevare eventuali **ostacoli** naturali e le **vie migliori per l'attacco** ed eventualmente **per la ritirata** (*sicurezza e vie di fuga*).



# IL COLORE DEL FUMO:

- ▶ è un elemento fondamentale per comprendere la natura dell'incendio:
- ▶ un fumo grigio - bianco indica un incendio di residui vegetali secchi, può trattarsi di un incendio di **stoppie, di un pascolo**.
- ▶ Un fumo molto nero e intenso indica un incendio di prodotti derivati del petrolio. Si tratta con ogni probabilità di un **incendio in una discarica abusiva**.
- ▶ Se il fumo è marrone/grigio-rossiccio indica la combustione di **cespugli o zone boscate**.

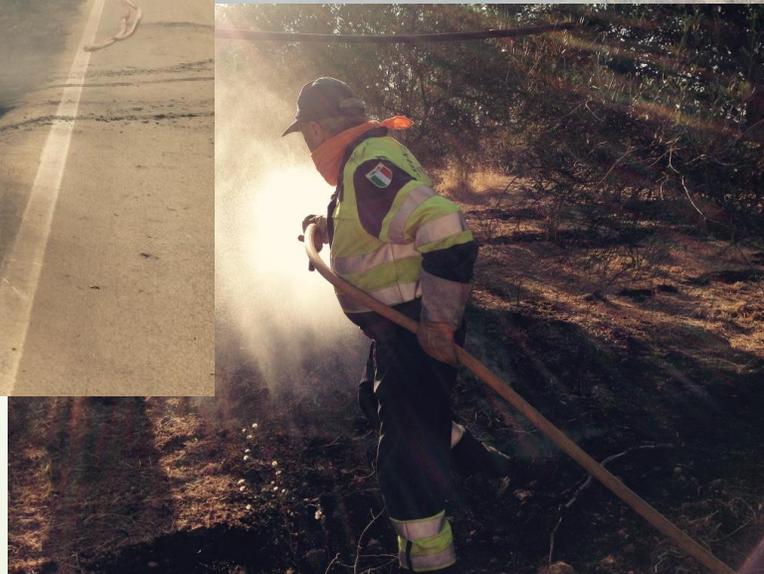
# Attenzione!

- Una squadra AIB può effettuare la verifica solo dopo aver ricevuto **specifica autorizzazione dalla SO**, anche quando è la struttura che ha effettuato direttamente la segnalazione
- Stesso principio vale per l'intervento **di spegnimento**, **va richiesta autorizzazione alla Sala Operativa**

# **Interventi sul fuoco** sempre seguendo le indicazioni della S.O. e/o (se presenti) dei Vigili del Fuoco



A disposizione del Direttore delle Operazioni Spegnimento



**Seguendo le indicazioni del DOS (o ROS) dei Vigili del Fuoco**

# Ruoli e comportamenti

*(come una sola entità)*

- Ad ognuno il **proprio ruolo!**
- L'**Autista** ha il compito della guida del fuoristrada e della conduzione del Modulo AIB
- Gli **Spegnitori** hanno il compito di **intervenire al meglio** con le lance sul fuoco seguendo le indicazioni impartite dal caposquadra
- Il **Caposquadra** ha la responsabilità della **gestione della squadra** e della **direzione operativa**, coordinando il lavoro dell'Autista e degli Spegnitori
- In caso di intervento sul fuoco i componenti della squadra devono operare come un sol uomo. **In fase operativa non si discute su cosa è meglio fare: la scelta spetta al caposquadra.** Ogni eventuale disaccordo sarà esposto e discusso con il gruppo una volta finito il servizio.



**Importante!** Quando si effettua una linea lunga è necessaria la presenza di almeno **un operatore lungo la linea** con il compito di:

- facilitare gli spostamenti dell'operatore alla lancia, **agevolando** l'avanzamento o il recupero del tubo
- controllare che il tubo non rimanga **incastrato** nella vegetazione
- controllare che il tubo non **appoggi su braci** o materiali incandescenti che lo possono danneggiare
- mantenere il **contatto** tra l'operatore posizionato all'automezzo e quello posto alla lancia.

La presenza di questo operatore, oltre a facilitare il lavoro della squadra, ne aumenta notevolmente il livello di sicurezza.

# IMPORTANTE!

- CERCA DI MANTENERE SEMPRE UNA TUA PERSONALE, COSTANTE E CONTINUA **CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE CIRCOSTANTE** E DELL'EVOLUZIONE DELL'EVENTO. ESEMPIO:
- Dove si trova il **fronte del fuoco**?
- Dove si trova il **mezzo AIB**?
- Dove si trovano le **vie di fuga**?
- Dove si trovano **i compagni**?
- Come sta evolvendo **la situazione**?



# Bonifica e controllo

- Una volta terminate le operazioni di spegnimento delle fiamme, hanno inizio le operazioni di **bonifica**. Questa fase è importantissima perché, se correttamente effettuata, permette di isolare l'area percorsa dal fuoco dalla vicina vegetazione, **evitando eventuali riprese dell'incendio**.
- Una volta terminata la bonifica è buona norma prevedere un **servizio di sorveglianza e controllo** della zona.

# In caso di incendio conclamato di grande proporzione potranno intervenire



**Aerei ed elicotteri dei Vigili del fuoco**





In presenza di **mezzi aerei** su un incendio i volontari devono spostarsi a **distanze di sicurezza**

- E' importante tenere presente che la **massa d'acqua sganciata in volo** può determinare gravi rischi per gli operatori presenti a terra. Infatti, le masse d'acqua stesse o indirettamente i gravi (sassi, pezzi di tronco, ecc.) spostati dall'acqua in caduta, **possono colpire gli operatori** causando infortuni

# Gemellaggio: Puglia con sede a Foresta Umbra o Campi Salentina

- La Regione da anni ha in corso un **gemellaggio con la Regione Puglia**
- Il gemellaggio prevede l'invio di **3 Land Rover Defender 130** con **modulo AIB ad alta prevalenza** che resteranno in Puglia fino a Settembre
- Con turni settimanali si alterneranno **13 volontari** della nostra Regione:
  - 1 Coordinatore** (abilitato AIB)
  - 3 Capisquadra** (abilitati AIB)
  - 3 Autisti** (possono anche non avere abilitazione AIB, se l'hanno è meglio)
  - 6 Spegnitori** (abilitati AIB)
- Si opera seguendo le prescrizioni e le direttive della **Protezione Civile della Puglia** e in fase operativa si è a disposizione dei Vigili del Fuoco *(se presenti)*
- Si seguono dei **percorsi prestabiliti** su **2 turni** (mattino e pomeriggio)
- **Non si opera sul fuoco di notte**

# Turno AIB FEDERGEV ER in Puglia

La Colonna verso la Puglia



Manduria

# Caserma Jacotenente – Foresta Umbra



# Paesaggio e vegetazione del SUD della Puglia



**I muretti a secco: un ostacolo ed un potenziale elemento di rischio**



# Antincendio in Puglia

Tipico incendio di macchia mediterranea

Carico d'acqua dai Vigili del fuoco



# Fuoco interno agli alberi



**Altra casistica riscontrata  
in Puglia – Base SUD**



# Approfondimenti

## ➤ **Davide Graziani:**

- Il ruolo della squadra;
- Mezzi ed attrezzature, uso e manutenzione;
- DPI e dotazioni AIB.

## ➤ **Roberto Merli:**

- Uso delle radio;
- Uso del GPS, della bussola e determinazione angoli e distanze.

## ➤ **Danilo Bizzarri**

## ➤ **Valerio Minarelli**

